



ЭКСПЕДИЦИЯ
БАЙКАЛ-АЛЯСКА

www.baikal-alaska.ru

БАЙКАЛ-АЛЯСКА - 2019

«КУРС НА ФОРТ-РОСС И ГАВАЙИ»



6 августа - 7 октября 2019 года

Продолжение экспедиции по легендарному маршруту иркутских купцов - первопроходцев в год 220-летия основания Русско-американской компании.
Все главные места «Русской Америки»: Кадьяк - Ситка - Форт-Росс - Гавайи.

Около 4 300 морских миль на экспедиционной яхте MacGregor 65.

Три этапа по 7-10 человек в экипаже на каждом:

- 1** Хомер - Ситка: 20 дней (6 - 25 августа)
- 2** Ситка - Форт-Росс - Сан-Франциско: 22 дня (27 августа - 17 сентября)
- 3** Сан-Франциско - Гавайи: 18 дней (20 сентября - 7 октября)

Почему нам снова не сидится дома и зачем зовем вас с собой?

Мы прошли более 13 000 км от Байкала до Аляски (как это было - в нашем дневнике: <http://www.baikal-alaska.ru/page/journal/>), финишировали в Анкоридже (порт Хомер) 25 августа 2018 года, выдохнули, поставили катамаран на зимовку и задумались: а что дальше? Думали месяц - и решили: в следующем сезоне идем на Гавайи! Почему на них? Да потому, что пару веков назад они были частью Российской Империи, а сибирские купцы на зимовку уходили именно туда! А еще два года Гавайи управлялись из Иркутска! Чем не повод снова наведаться туда?

Что ж, посмотрим, где ходили наши предки! И сделаем это на экспедиционной яхте. Поднимем паруса - и вперед, туда, где теперь будет сначала в день по 10 фьордов, 15 ледников, 20 айсбергов и 30 китов, а потом - все лучшее, что есть в Тихом океане. Здесь уже будет не холодно, но так же весело. И в остальном - все по-прежнему: ешь, пей, спи, рули. И любуйся дикой природой. **Поехали!**

Стоимость участия - от 220 000 рублей с человека за одну из частей экспедиции.

Если решитесь на 2-3 части, можно обсудить скидку!

Для прохождения маршрута необходима виза США.

УЗНАТЬ ПОДРОБНОСТИ

www.baikal-alaska.ru

alaska@baikalov.ru

8(950)-1275353

(Анна Важенина, руководитель экспедиционного клуба «Байкал-Аляска»)



ПЕРВАЯ ЧАСТЬ

«Вдоль ледников до столицы Русской Америки»

Рыбачим в мировой столице добычи палтуса, день-два живем в главном месте рождения местных айсбергов, выбираем самый красивый из 16 фьордов на пути, прикасаемся к истории в главном русском городе в Штатах. Это «самый ледниковый» этап экспедиции: льда будет много и разного!

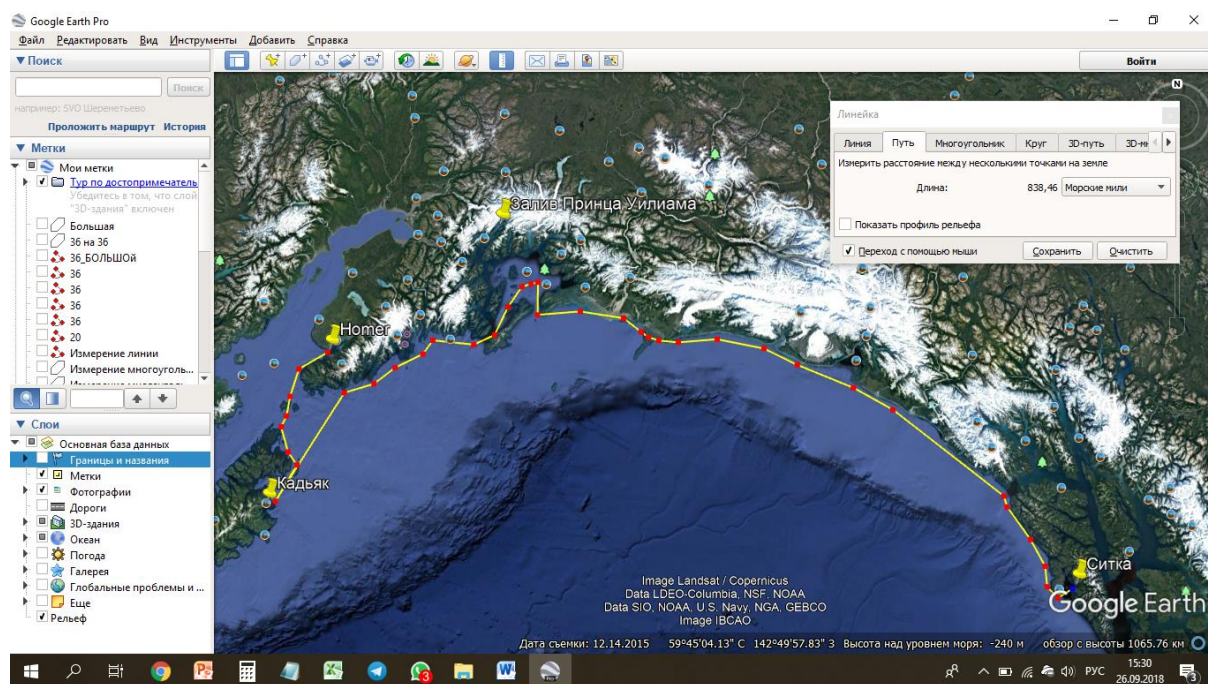
Маршрут: Порт Хомер (Аляска) - остров Кадьяк - пролив принца Уэльса - Якутат - остров Чичагова - остров Баранова - Ситка.

*Прилет из вылет из аэропорта Анкориджа.

Расстояние: около 840 морских миль.

Продолжительность: 20 дней (6 - 25 августа)

Стоимость: 280 000 рублей



ЧТО ДЕЛАЕМ

- Чувствуем себя **первопроходцами** на «изумрудном острове» Кадьяк, где Григорий Шелихов основал первое русское поселение в Америке.
- На участке от Хомера до Сьюарда **на 1-2 дня останавливаемся для рыбалки на палтуса** - присоединимся к традиции рыбаков, которые ради этого приезжают сюда со всего мира
- В Сьюарде швартуемся и идем в океанариум Alaska Sealife Center.
- Высаживаемся на **главном русском острове в Штатах**, который 60 лет был центром русской деятельности в Северной Америке - острове Баранова.
- Финишируем в Ситке, бывшей столице Русской Америки.

ЧТО УВИДИМ

<https://vimeo.com/175278184>

<https://vimeo.com/177169980>





ФОРМАТ ЭКСПЕДИЦИИ В ЭТОЙ ЧАСТИ МАРШРУТА

В день мы будем проходить по 60 -120 морских миль на расстоянии 4 - 8 морских миль от берега. День идем в свое удовольствие, меняясь на вахтах по 4 часа, делаем остановки в красивых местах или там, где захотим порыбачить. В небольшой шторм тоже идем, в сильный - стоим. Ночуем в основном в бухтах, но будут и ночные переходы.



ВТОРАЯ ЧАСТЬ

«Курс на Форт-Росс»

Киты и дельфины. Фьорды и лагуны. «Ворота на Аляску» - и мост «Золотые ворота». Знаменитая крепость Росс и противоречивый Сан-Франциско. Самый медитативный и романтический этап экспедиции: неделю созерцаем одно из красивейших побережий в мире с ракурса, доступного единицам!

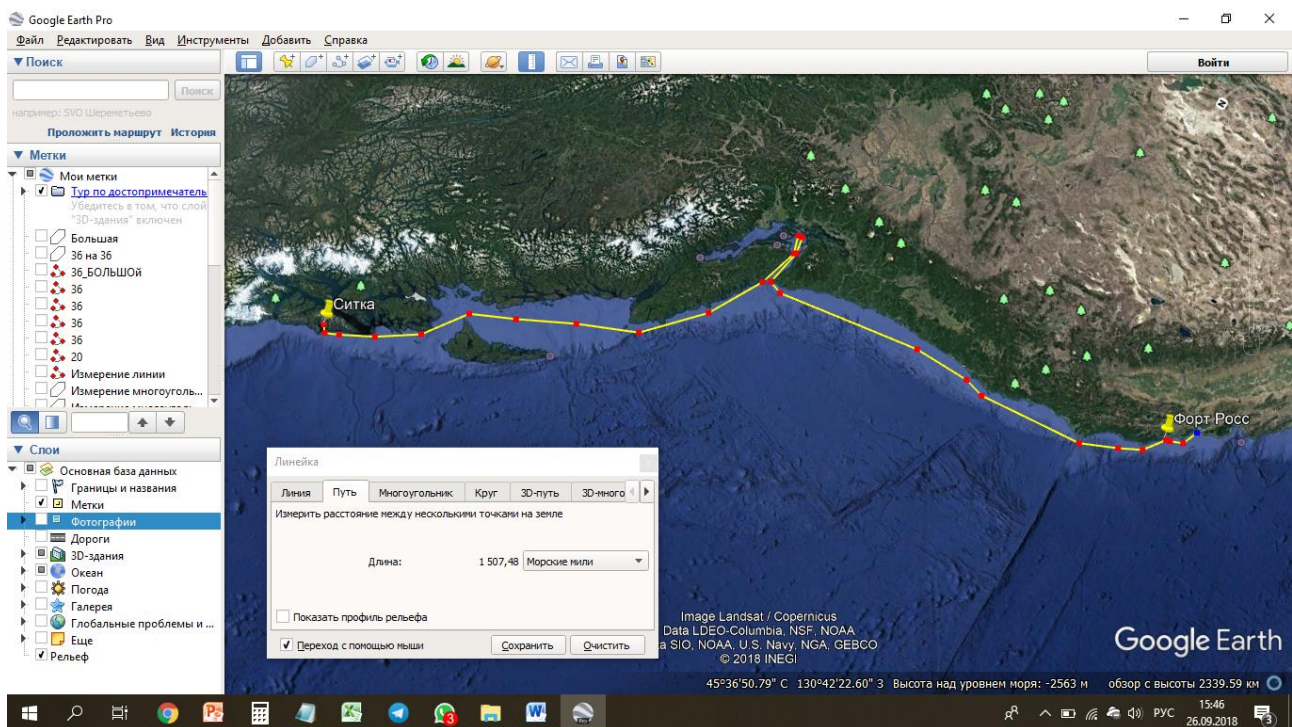
Маршрут: Ситка - Сиэтл - Сан-Франциско - Форт-Росс.

Город прилета - Анкоридж, перелет в Ситку, город вылета - Сан-Франциско.

Расстояние: 1550 морских миль.

Продолжительность: 22 дня (27 августа - 17 сентября)

Стоимость: 220 000 рублей



ЧТО ДЕЛАЕМ

Выходим из бывшей столицы Русской Америки Ситки и мимо залива Алеуткина направляемся дальше вдоль побережья, где только успевай **снимать то китов, то фьорды, то лагуны**. Рекомендуем взять фотоаппараты помощней и памяти к ним побольше.

Идем вдоль береговой линии до Метланкатлы, откуда наблюдаем за ледником напротив: как от него **откалываются огромные глыбы льда** и начинают путь по океану.

Доходим до Сиэтла - «ворот на Аляску», проводим там день и берем курс на Кресент-Сити, где отправляемся в океанариум (билеты оплачиваются дополнительно), потом - в ресторан морской кухни.

А оттуда - прямо до Сан-Франциско, где проходим под знаменитым мостом Золотые ворота и встречаемся с участниками третьего этапа, арендуем машины и отправляемся в Форт-Росс - бывшую русскую крепость на побережье Калифорнии, самое южное русское поселение в северной Америке. Возвращаемся в Сан-Франциско.

ЧТО УВИДИМ

<https://vimeo.com/68986827>

<https://vimeo.com/132645568>







Формат экспедиции в этой части маршрута

Особенность второго этапа пути в том, что его часть пройдет вдоль Канады, морскую границу которой мы не можем пересекать. Поэтому часть маршрута вдоль США мы проходим в обычном режиме - днем идем, для ночевки останавливаемся в красивой бухте. А потом до Сиэтла движемся без остановок у берега, меняя друг друга на вахтах по 4 часа. После Сиэтла возвращаемся к обычному режиму: только на ночь заходим в небольшие порты с удобными причалами.

В наземную часть экспедиции включено посещение крепости Форт-Росс. Так как швартовка возле нее невозможна из-за отсутствия причала, сначала доходим до Сан-Франциско, где арендуем машину и отправляемся в крепость на экскурсию, после чего возвращаемся в Сан-Франциско. На это у нас запланирован целый день.



ТРЕТЬЯ ЧАСТЬ

«Через Тихий океан - на Гавайи»

Самая эпическая часть экспедиции 2019 года:
океанский переход под парусами до Гавайев!

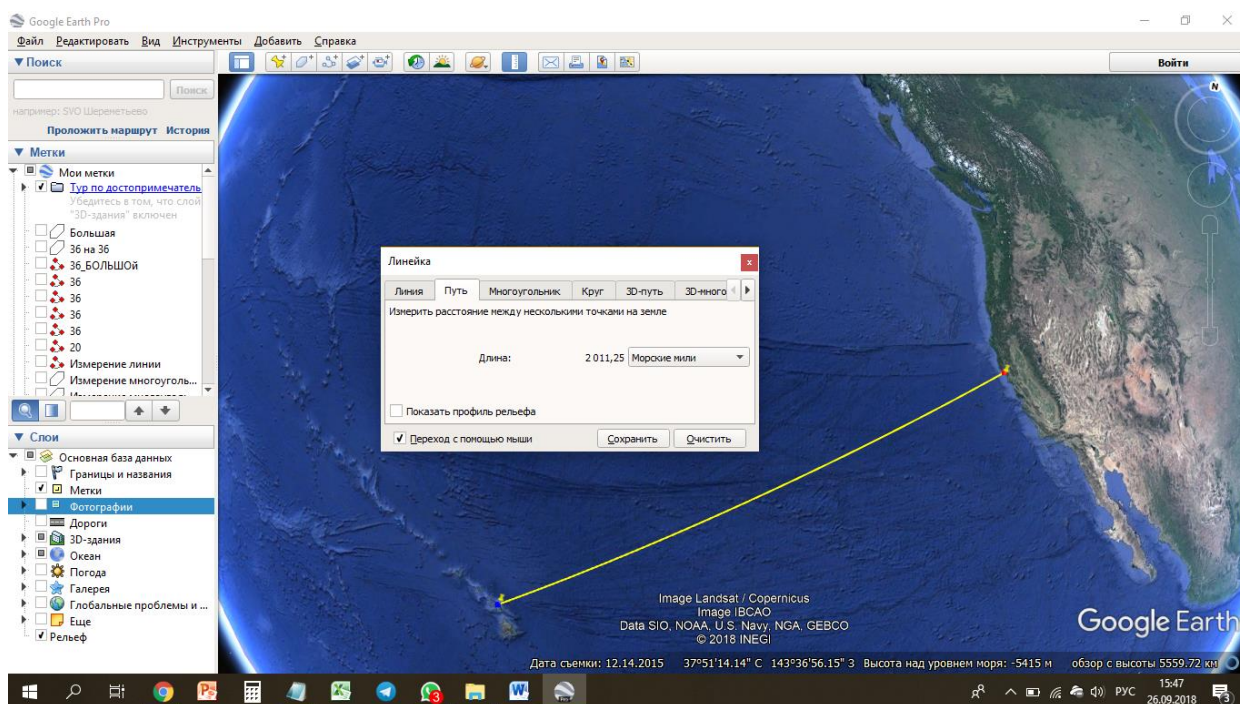
Маршрут: Сан-Франциско — остров Мауи (Гавайи)

Город прилета - Сан-Франциско, город вылета - на выбор на Мауи.

Расстояние: 2000 морских миль.

Продолжительность: 18 дней (20 сентября - 7 октября)

Стоимость: 370 000 рублей



ЧТО ДЕЛАЕМ

Утром «пересекаем границу» Сан-Франциско под знаменитым мостом Золотые ворота - и берем курс на Гавайи!

Почувствуем, как приходили на зимовку наши предки 200 лет назад. Поставим паруса! Поймаем ветер! Испытаем то же, что и они, в суровых условиях океана! И заодно узнаем, как они договаривались с королем, чтобы Гавайи вошли в состав Российской Империи.

Что ж, это приключение только для сильных духом - значит, для нас!

На Гавайях мы планируем провести несколько недель. Предлагаем сделать то же самое.

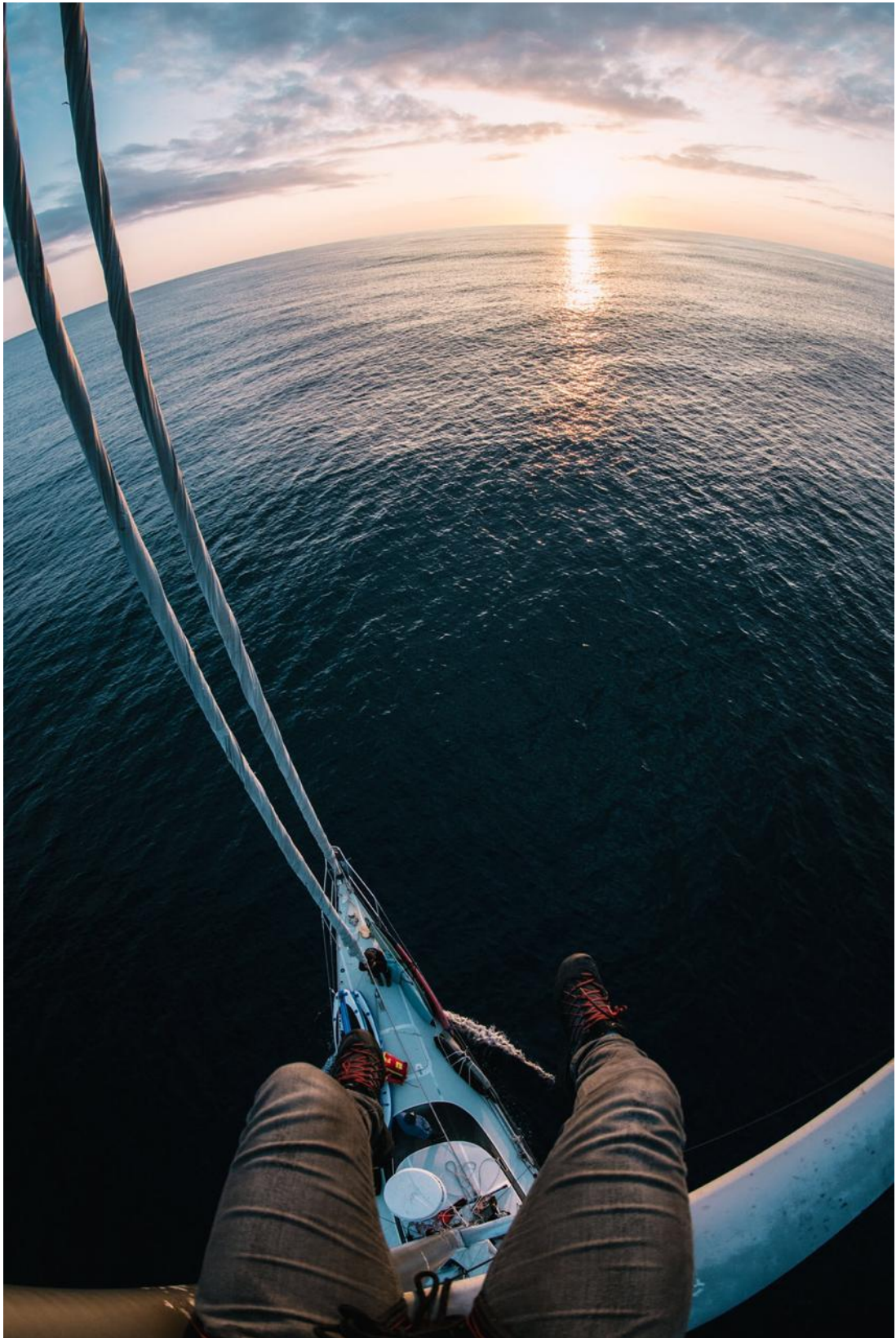
ИНТЕРЕСНОЕ В ПЕРЕХОДЕ ЧЕРЕЗ ТИХИЙ

- Океанская рыбалка
- 60 км лучших пляжей на Мауи
- Мекка серфинга
- Путешествие к кальдере потухшего вулкана - лунные виды на высоте 3000 м над уровнем моря.

ЧТО УВИДИМ

<https://vimeo.com/63441847>









СУДНО

Все этапы «Байкал-Аляски» 2019 года проходят на экспедиционной 65-футовой яхте MacGregor (порт приписки – г. Петропавловск – Камчатский)





Почему именно эта яхта?

Во первых, именно MacGregor в 90-х поставил рекорд скорости под парусами.

Во вторых, это единственная лодка на Камчатке и Аляске экспедиционного класса.

В июле на ней планируется переход до Хомера (где мы финишировали на катамаране в 2018 году). А в августе мы продолжим путешествие на ней в формате «Байкал-Аляски».

Да и люди - владельцы и экипаж яхты - наши камчатские друзья, с кем мы уже давно думали рвануть в «Байкал-Аляску».

Как отмечает участник разведки экспедиции в 2016 году, один из этапов которой проходил на «Либерти», «на ней комфортно жить с учетом океанских возможностей, у нее быстрый ход и она классно режет волну».

Длина 19,7 м, ширина 3,6 м, 3 каюты, 8 спальных мест.

Внутри яхта больше напоминает суперсовременный минималистский гоночный аппарат, чем классическую круизную яхту.

Здесь есть все необходимое для комфортного прохождения маршрута:

- камбуз,
- санузел,
- диваны,
- места для хранения вещей.





В СТОИМОСТЬ ВХОДИТ

- аренда яхты
- проживание на яхте
- яхтенные сборы и страховка
- спутниковая связь
- питание (готовим сами)
- портовые сборы
- аренда машины от Форт-Росса и обратно на втором и третьем этапах
- топливо
- постельное белье
- экспедиционная одежда
- работа капитана
- работа по организации и проведению экспедиции

Оплачивается дополнительно:

- американская виза
- авиабилеты от города проживания до места старта и из места финиша до города проживания (в первом этапе город прилета - Анкоридж, город вылета - Анкоридж через Ситку, во втором этапе город прилета - Анкоридж, перелет до Ситки, город вылета - Сан-Франциско, в третьем этапе город прилета - Сан-Франциско, город вылета - удобный для участника город на Гавайях (определяется в зависимости программы участника на Гавайях)
- дополнительные активности во время наземных программ (посещение музеев, океанариумов, трекинги к ледникам и так далее)
- посещение морских ресторанов во время наземных программ
- алкоголь
- сувениры

По любому из вопросов организаторы экспедиции могут проконсультировать и помочь.

УЗНАТЬ ПОДРОБНОСТИ

www.baikal-alaska.ru

alaska@baikalov.ru

8(950)-1275353

(Анна Важенина, руководитель экспедиционного клуба «Байкал-Аляска»)

БЫТ И ПОГОДА В ЭКСПЕДИЦИИ 2019

Яхта гораздо комфортнее надувного парусного сборно-разборного катамарана: спать можно на кровати и чистом постельном белье, готовить в оснащенной всем необходимым камбузе, мыться - в душе.

В уютной кают-компании можно проводить интересные вечера. За разговорами, чтением, просмотром фильмов. Обедать или ужинать - тоже здесь или на палубе при хорошей погоде. Кроме спальных мест (часть - в каютах, часть - в общественных пространствах) есть достаточно мест для хранения вещей, так что порядок при аккуратности всех участников гарантирован.

Убираемся на судне, готовим сами, обслуживающего персонала в экспедиции нет.

Все стоим на вахтах, все учимся ставить паруса и другим премудростям яхтенного дела - капитан всегда готов дать совет и мастер-класс.

Базовый запас еды на яхте рассчитан на каждодневное трехразовое питание. Запасы продуктов, пресной и питьевой воды пополняются в портах. Что едим - решаем сами. На борту есть электричество для зарядки всей техники и телефонов.

Погода в это время по нитке маршрута обычно комфортная.

Первый этап:

- средняя температура воздуха +17,
- средняя температура воды +12

Второй этап:

- средняя температура воздуха +25
- средняя температура воды +22

Третий этап

- средняя температура воздуха +20
- средняя температура воды + 19

С океанским ветром температура может быть ниже, но в целом постоянно кутаться в несколько пуховок не придется. Для вахт будут предоставлены яхтенные костюмы «Байкал-Аляски».

КОМАНДА ЭКСПЕДИЦИИ

Идем в море вместе!

Капитаны (будут меняться во время прохождения маршрута)



Александр Алтухов

<https://www.facebook.com/kamdrive>

Владелец и капитан яхты «Либерти».

Организатор исследовательских экспедиций.

На яхте ходит «далеко, надолго и несмотря ни на что».

Сотрудничает с учеными по программе поиска и изучения косаток и китов.



Юрий Куркин

Капитан. За 15 лет прошел на различных судах два океана и два десятка морей, от Берингова, Охотского до Балтийского и Средиземного. На паруснике «Седов» обогнул Европу. Участвовал в походе в честь 300-летия российского флота. В 2018 году на яхте «Либерти» сопровождал научную экспедицию, во время которой исследования провели на 40 островах Дальнего Востока.



Анатолий Казакевич

<https://www.facebook.com/1kazakevich>

Организатор экспедиций.

За последние 15 лет в роли капитана организовал десятки яхтенных экспедиций по всему миру.

Экспедиционный лидер и капитан катамарана «Искатель» в экспедиции «Байкал-Аляска»

(в 2017-2018 пройдены Охотское и Берингово моря).

Руководитель экспедиционного клуба «Байкал-Аляска»



Анна Важенина

<https://www.facebook.com/annaangarsk>

Путешественник, редактор и travel-журналист.

Добралась до самых красивых мест и национальных парков в 24 странах. Участник экспедиций вокруг Исландии, по Патагонии и США.

Соорганизатор и участник экспедиции «Байкал-Аляска» - 2018.

УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

Да, экспедиция пройдет среди красивых видов природы и летом, но все-таки яхтенный переход по океану в течение трех недель в северных широтах и в открытом океане - это испытание.

Поэтому требования к участнику экспедиции:

- экспедиционный и яхтенный опыт
- хорошая физическая форма
- крепкое здоровье
- отличное чувство юмора.

Каждое из этих качеств позволит Вам комфортно чувствовать себя в команде «Байкал-Аляски».

Стоимость участия в экспедиции одного человека:

от 220 тысяч рублей (см. описания этапов выше).

50% - при бронировании места в экспедиции

50% - за 2 месяца до старта.

Забронировать место в экспедиции



А также уточнить детали и задать дополнительные вопросы о маршруте, судне, условиях участия можно, позвонив руководителю экспедиционного клуба «Байкал-Аляска» Анне Важениной

по телефону **8 (950) -127-53-53**

www.baikal-alaska.ru

alaska@baikalov.ru

ТРЕНИРОВКА В СРЕДИЗЕМКЕ

Вы хотите отправиться в экспедицию, но раньше никогда так долго не были в море и не уверены, «ваше» ли это - три недели в океане на волнах, то в шторм, то в штиль? Теперь вы можете это проверить - приняв участие в тренировочных переходах на яхте, похожей на ту, на которой пройдет экспедиция. **В этом году мы специально организуем тренировки, чтобы вам было комфортнее принимать решение.**

Тренировочные переходы будут **непродолжительными, без экстрима, в них вы можете отправиться семьей.** Они дадут возможность любому понять, насколько морские переходы под парусом в экспедиционной команде - «его». Если понравится - можно отправляться в экспедицию на Аляску или просто сохранить полученный опыт для других экспедиций (главное - он у вас уже будет).

Для тренировок сейчас готовится яхта Beneteau oceanis clipper 523. Длина яхты 16,5 м, ширина 4,9 м. У нее прочный и быстроходный корпус с ясной палубной планировкой, двухуровневая надкаютная крыша с большим панорамным окном, просторные и хорошо вентилируемые жилые и бытовые помещения с необходимым судовым оборудованием. **На яхте четыре комфортные каюты,** еще двое человек могут разместиться в кают-компании.



Подробности и условия обсуждаются индивидуально по телефону
8 (950) -127-53-53

Дополнительная информация:

www.baikal-alaska.ru

alaska@baikalov.ru